

Español

Índice de revisión: 20/04/2015

Manual de usuario

Silla





SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com



Gracias por haber elegido para tus vuelos en parapente nuestra silla ACCESS AIRBAG Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com
Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUP'AIR

Contenidos

Introducción

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida.
La silla ACCESS AIRBAG responde a todo lo que necesitan los pilotos debutantes y en progresión. Está destinada a la enseñanza y el vuelo de recreo, y ofrece a quien la usa confort y seguridad en vuelo durante toda su progresión como piloto. Se ha concebido para que su vida útil sea larga gracias a la calidad de sus materiales.

La silla ACCESS AIRBAG ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999 y LTF 91/09.
Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual te aconsejamos que, antes del primer vuelo, pruebes la silla en un pórtico.

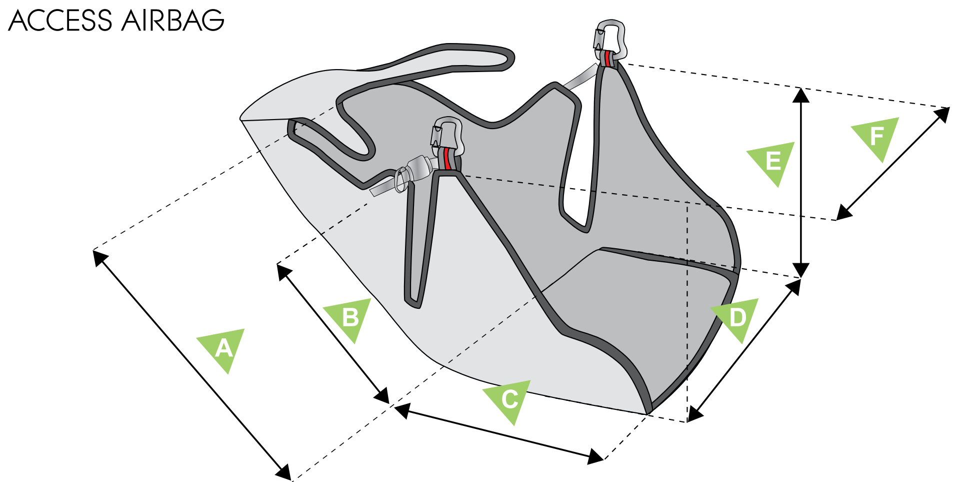
Nota: A lo largo de este manual, encontrarás tres símbolos que te resultarán clarificatorios:


Consejo


¡Atención!


¡¡Peligro!!

Datos Técnicos



- A Altura del respaldo
- B Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- C Anchura del asiento
- D Longitud del asiento
- E Altura de mosquetones
- F Distancia enre mosquetones

Modelo	XS	S	M	L	XL
Talla del piloto (cm)	155 -170	160 -175	170 -185	180 -195	190 - 205
Peso del piloto (mini - maxi)	50 - 70 kg	55 - 80 kg	60 - 85 kg	70 - 95 kg	80 -105 kg
Peso de la silla (completa, tal y como se entrega)	4 260 g	4 310 g	4 360 g	4 670 g	4 730 g
Diseñado para	No				
Altura del respaldo (cm) A	61	64	67	71	74
Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm) B	36	40	44	45	46
Longitud del asiento (cm) C	46	48	49	55	55
Anchura del asiento (cm) D	34	34	36	38	40
Altura de los puntos de anclaje (cm) E	45	45	45	45	45
Distancia entre los mosquetones (cm) F	40-53	40-53	40-53	40-53	40-53
Sistema de amortiguación: Airbag	Sí				
Sistema de amortiguación: Bumpair	No				
Homologación	Sí : EN 1651 : 1999 y LTF 91/09				
Vuelo: Biplaza (piloto o pasajero)	Pasjero únicamente				
Vuelo: Acrobacia	No				
Despegue con torno	Sí				
Volumen máximo del contenedor del paracaídas (litros)	8.5 L				

Elección de la talla

Elegir la talla correcta de la silla es importante. A continuación encontrarás una tabla de equivalencia de alturas/pesos que te permitirá escoger la talla apropiada. En cualquier caso, te recomendamos que la pruebes en el pórtico de alguno de nuestros distribuidores para estar seguro de elegir la que más te conviene.

Lista completa de centros de prueba en www.supair.com

Talla Peso	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50		XS	XS							
55		XS								
60	XS	XS	S	S						
65	XS		S	S						
70		S	S		M	M				
75		S		M	M	M				
80			M	M	M		L	L		
85						L	L	L		
90					L	L	L		XL	XL
95						L	L		XL	XL
100								XL	XL	XL

Prueba indispensable bajo pórtico

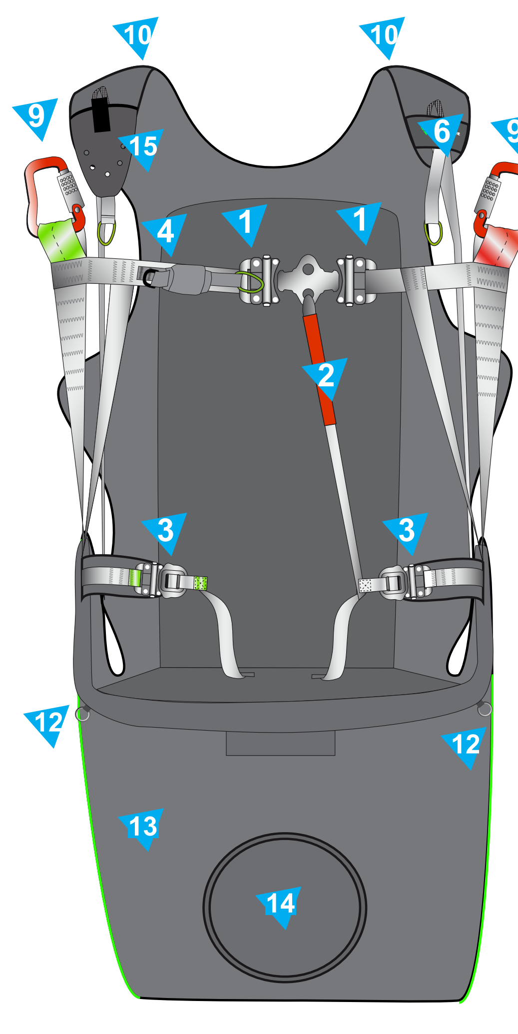
Componentes

1. Silla
2. Asa « B » del paracaídas (réf. : POIB)
3. Mosquetones automaticos de Zicral 45 mm (réf. : MAILCOMOUS)
4. Tabla de madera (réf. : MPPL016 à MPPL020 selon la taille)
5. Mini-bump (réf. : PROMINIBUMP)

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Vista general de la silla





1. Hebillas automáticas de la cinta ventral
2. Cinta antiolvido Safe T-bar
3. Hebillas de las perneras
4. Ajuste de la cinta ventral
5. Ajuste de inclinación del respaldo
6. Ajuste de las hombreras
7. Asa del paracaídas de emergencia
8. Contenedor del paracaídas de emergencia
9. Puntos de anclaje principales (parapente)
10. Puntos de anclaje del paracaídas de emergencia
11. Poleas para el acelerador
12. Anillas-guía para el acelerador
13. AIRBAG
14. Válvula de entrada del AIRBAG
15. Bolsillo para la radio
16. Bolsillo dorsal
17. Pequeño bolsillo lateral

Instalación de los accesorios
>> 1. Mini-bump

Instalación del Mini-bump
Referencia : PROMINIBUMP

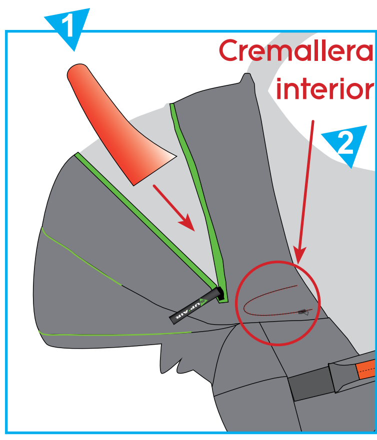
1. Abre el bolsillo dorsal.

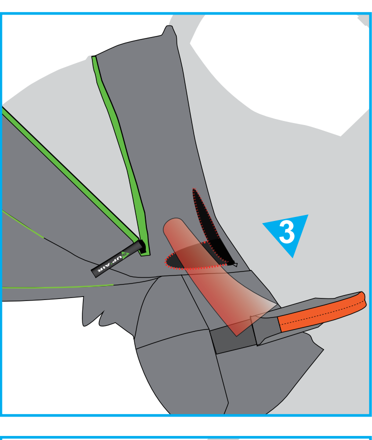
2. Abre la cremallera situada al fondo de dicho bolsillo y que da acceso al lugar donde se aloja el mini-bump.

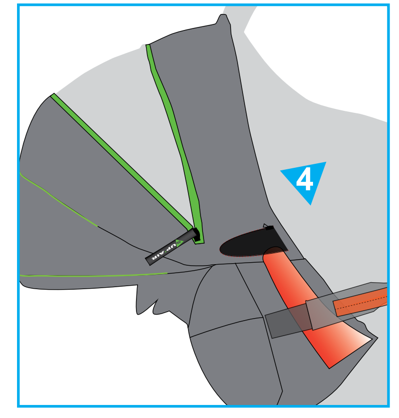
3. Introduce el mini-bump con la parte plana hacia abajo y como se muestra en la ilustración.

4. Cierra la cremallera.

5. Vuelve a cerrar el bolsillo dorsal.

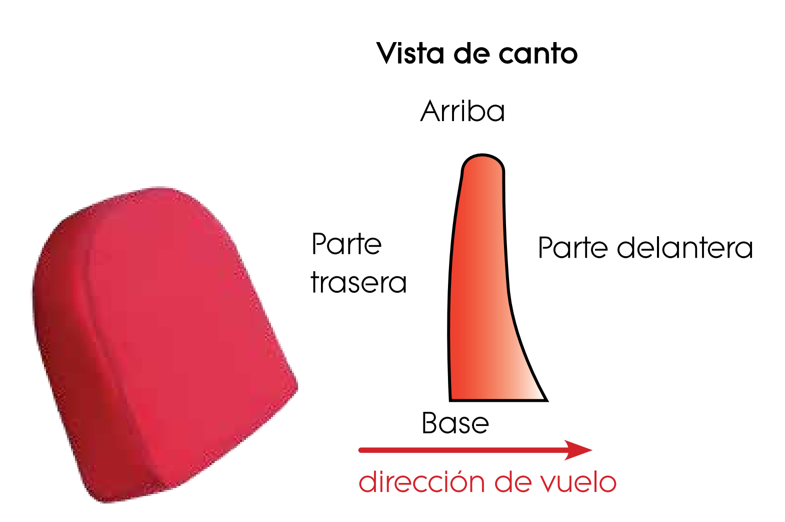








Vista de canto



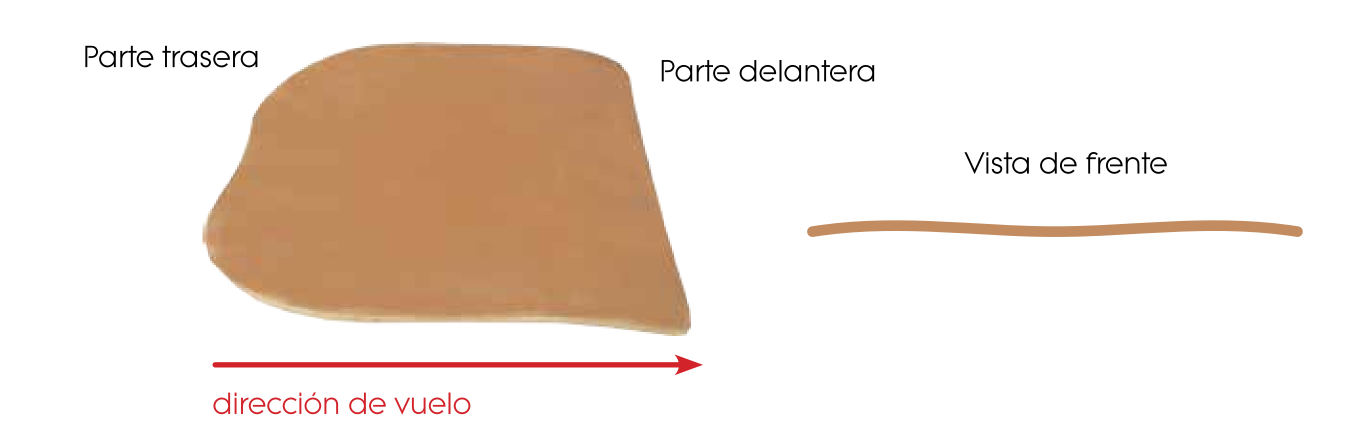
Instalación de los accesorios

>> 2. Tabla de madera

Descripción de la tabla del asiento:

Tabla de madera

Taille XS Ref.: MPPL016
Taille S Ref.: MPPL017
Taille M Ref.: MPPL018
Taille L Ref.: MPPL019
Taille XL Ref. : MPPL020



Instalación de la tabla del asiento:

1. Colócate mirando hacia la silla, agarra el fondo del asiento y tira hacia ti. Desde el interior, tira de las cintas de las perneras para dejar sitio para que entre la tabla.

2. Presenta la parte delantera de la tabla en la entrada del alojamiento, pasa las cintas de las perneras por los lados de la tabla y luego empuja la tabla hasta el fondo de su alojamiento.



Instalación de los accesorios

>> 3. Acelerador

Acelerador compatible :

Acelerador de doble pedal STANDARD

Ref.: ACCELSOUPLE

Montaje del acelerador :

Para cada lado de la silla:

1. Pasa el cordino del acelerador por la anilla-guía situada en la parte delantera.

2. Pasa el cordino por la polea situada en la cinta principal de la silla.

3. Haz bajar el cordino para pasarlo por la polea situada en el lateral de la silla.

4. Por último, ata un gancho Brummel al cordino para poder conectarlo al sistema de acelerador de tu parapente.

5. Verifica el funcionamiento del acelerador simulando que aceleras, es decir, tirando del cordino para que deslice por las poleas y la guía.

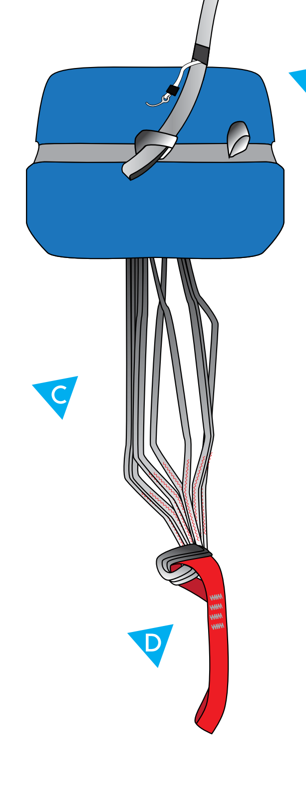
Instalación del paracaídas de emergencia



¡Gracias por leer con atención! Te recomendamos que la instalación del paracaídas la realice alguien familiarizado con dicho cometido (vendedor, instructor, etc).
El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual.
Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

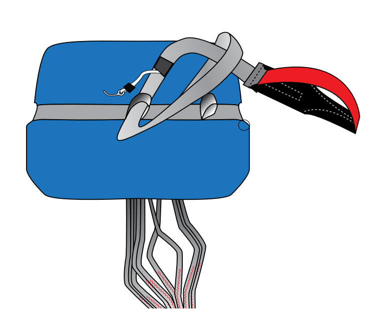


- A Asa del paracaídas (ref.: POIB)
- B Paracaídas plegado en su contenedor interior (según las recomendaciones del fabricante)
- C Cordinos del paracaídas
- D Banda de conexión del paracaídas a las bandas de la silla

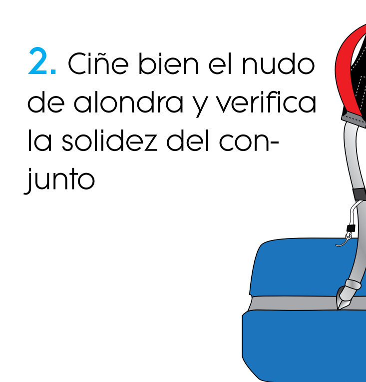


Conexión del asa al contenedor

1. Fija el asa al bucle central del contenedor mediante un nudo de alondra



2. Ciñe bien el nudo de alondra y verifica la solidez del conjunto



Conexión del paracaídas de emergencia a la silla:

La instalación del paracaídas y el orden de los pasos varía en función del tipo de bandas que tengas. A continuación encontrarás las explicaciones para el uso:

- de las bandas en Y (ref.: ELESOLOY)

  >> Te harán falta también 2 Maillon Rapide® cuadrados de 6 mm (ref.: MAILCARIN6) y 2 juntas tóricas (ref.: MPPP044)

- de las bandas normales separadas (ref.: ELESOLOSTD)

  >> Te hará falta también 1 Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm (ref.: MAILCARIN7 y 4 juntas tóricas (ref.: MPPP044)

Sigue las instrucciones correspondientes al tipo de bandas que tengas.

Instalación del paracaídas de emergencia

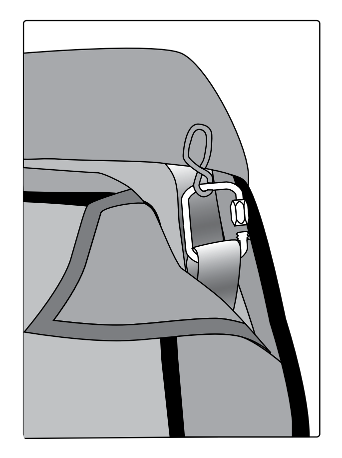
Conexión del paracaídas a la silla mediante bandas en Y

>> Conexión del paracaídas a la silla mediante bandas en Y
Haz un nudo de alondra entre la banda del paracaídas y el «pie» de la Y (el extremo en el que el bucle de la cinta es más grande).

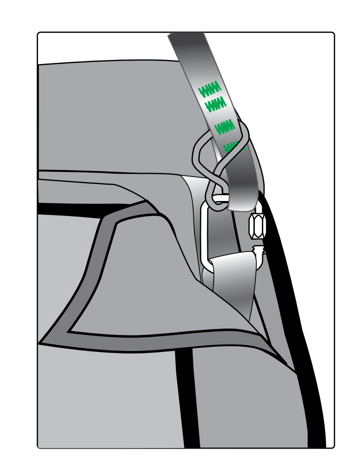
>> Conexión de las bandas en Y a la silla ACCESS AIRBAG

1. - Hazte con dos Maillon Rapide® cuadrados de 6 mm y con dos juntas tóricas.
- Abre los velcros situados sobre las hombreras para acceder a los puntos de anclaje del paracaídas situados sobre las cintas de las hombreras.

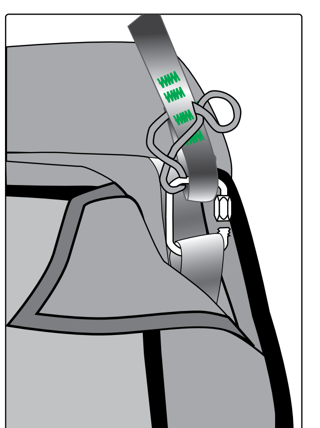
2. - Abre el Maillon Rapide®
- Pásalo por el bucle de la cinta
- Pasa una junta tórica por el maillon
- Gira la junta para que forme un ocho



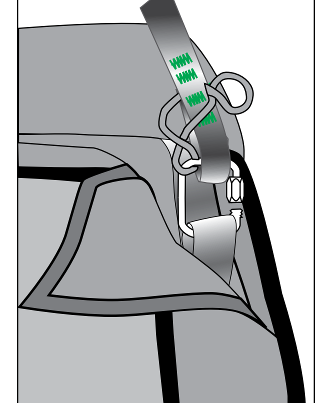
3. -Pasa el bucle de la banda por el bucle formado en la junta tórica
- Mete el bucle de la banda en el maillon

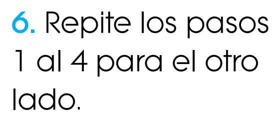


4. -Haz un segundo 8 en la junta tórica
- Introduce ese bucle de la junta en el maillón



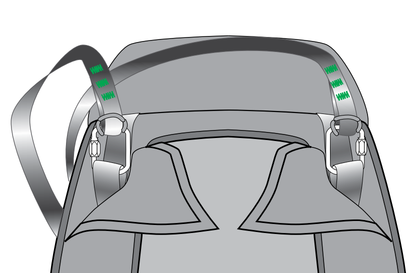
5. -Déjalo correctamente en su sitio como en la imagen
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillon
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate

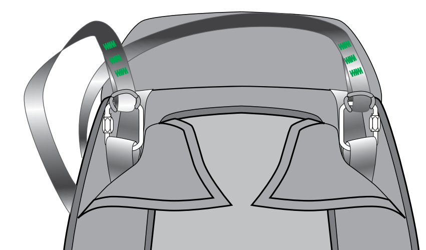


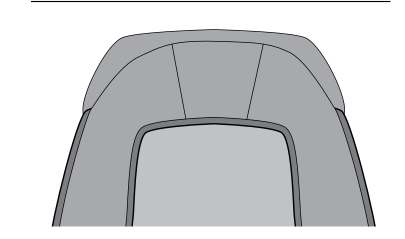


6. Repite los pasos 1 al 4 para el otro lado.

7. Aloja el sobrante de las bandas (¡sin nudos!) bajo una de las dos solapas:
- La del lado derecho, si quieres llevar el asa del emergencia en el lado derecho (aconsejado para los diestros).
- La del lado izquierdo, si quieres llevar el asa del emergencia en el lado izquierdo (aconsejado para los zurdos).
- Cierra bien los velcros de las solapas.







SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

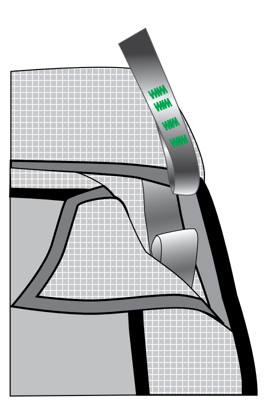
Instalación del paracaídas de emergencia

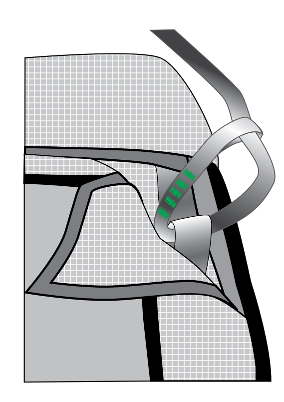
Conexión del paracaídas de emergencia a la silla con bandas separadas

>> Conexión de las bandas a la silla ACCESS AIRBAG (con nudos de alondra)

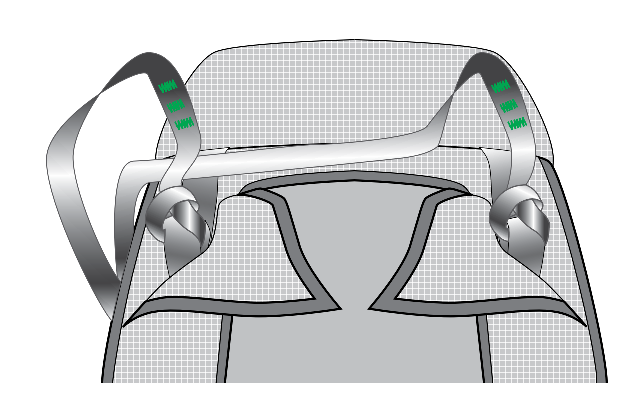
1. - Abre los velcros situados sobre las hombreras para acceder a los puntos de anclaje del paracaídas situados sobre las cintas de las hombreras.

2. - Conecta cada banda a un punto de anclaje mediante un nudo de alondra. Utiliza el extremo en el que el bucle de la banda tiene mayor tamaño.





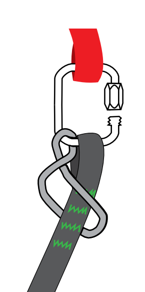
3. - Guía correctamente las bandas
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Ciñe bien ambos nudos.



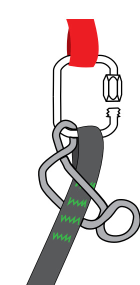
>> Conexión del paracaídas de emergencia – bandas separadas

Hazte con un Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm y con dos juntas tóricas.

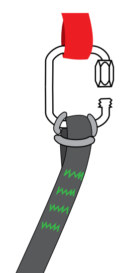
1. - Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 7mm
- Pasa el bucle de la banda del paracaídas por el maillon
- Pasa una junta tórica por el maillon
- Gira la junta para que forme un 8



2. - Pasa una de las bandas por el 8 que forma la junta tórica
- Mete el bucle de esa banda en el maillon



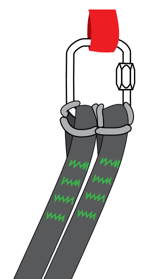
3. - Hazun segundo 8 en la junta tórica
- Mete ese segundo 8 en el maillon



4. - Repite los pasos 1 al 3 con la otra banda.



5. - Guía correctamente las bandas
- Verificar que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillon
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate



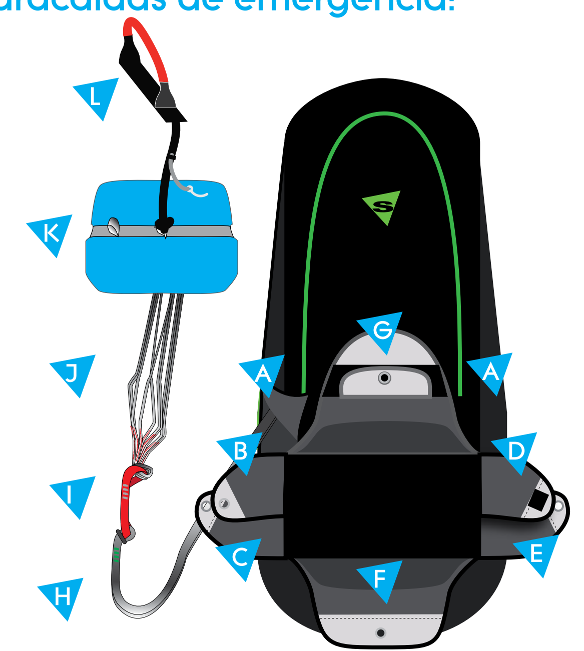


Instalación del paracaídas de emergencia

Características del contenedor del paracaídas de emergencia:

- Contenedor dorsal de 6 solapas
- Cierre mediante un pasador de gancho
- Asa «B» (ref.: POIB)
- Volumen de 3 a 8,5 litros

Apropiado para paracaídas de emergencia SUP'AIR u otros paracaídas redondos únicamente (no para Rogallos)
Posibilidad de llevar el asa en lado derecho o el izquierdo en función de tu preferencia.

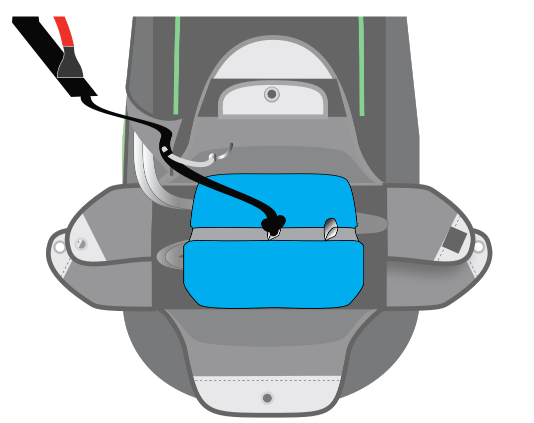


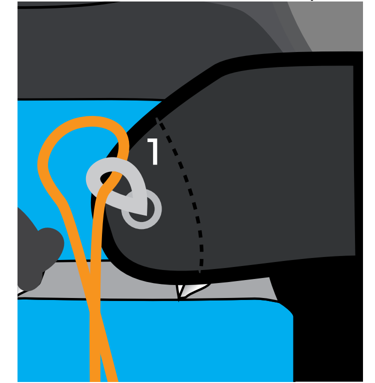
- A Solapa que oculta las bandas del paracaídas
- B Solapa blanda superior izquierda
- C Solapa blanda inferior izquierda
- D Solapa blanda superior derecha
- E Solapa blanda inferior iizquierda
- F Solapa inferior
- G Solapa superior
- H Bandas de conexión a la silla
- I Banda del paracaídas
- J Cordinos que sobresalen del contenedor interior (aprox. 1 metro)
- K Contenedor interior del paracaídas
- L Asa de extracción «B» (ref.: POIB)

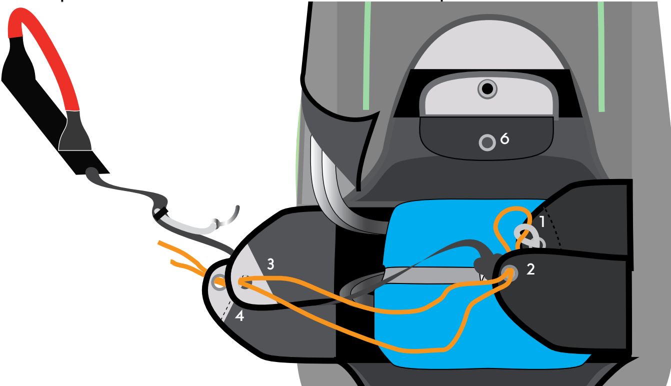
Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla:

1. - Colocar las bandas «H» bajo la solapa «A» del lado elegido.
-A continuación pasarlas entre la solapa «B» y la solapa superior para que el sobrante de bandas y de cordinos del paracaídas «J» queden al fondo del contenedor.
- Colocar el paracaídas por encima
- Precolocar el asa hacia el mismo lado que las bandas.


2. - Hazte con un trozo de cordino fino para pasar los bucles por los ollaos
- Pasa el cordino por el bucle « 1 » (D en la ilustración)
- Ayudándote del cordino, pasa el bucle « 1 » por el ollao « 2 » de la solapa E...
- y después por el ollao « 3 » de la solapa B
- y después por el ollao « 4 » de la solapa C









Si el volumen de tu paracaídas es demasiado pequeño, añade un relleno de espuma en el fondo del contenedor (pídeselo a tu distribuidor)

Instalación del paracaídas de emergencia

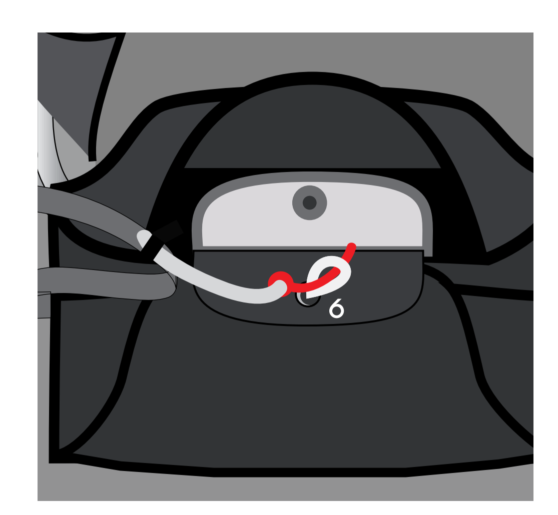
Instalación del emergencia en el contenedor (continuación):

3. -... y después por el ollao « 5 » de la solapa F
- y por último por el ollao « 6 » de la solapa G
- Saca el asa por el lado elegido a lo largo de la cintita situada sobre la solapa inferior

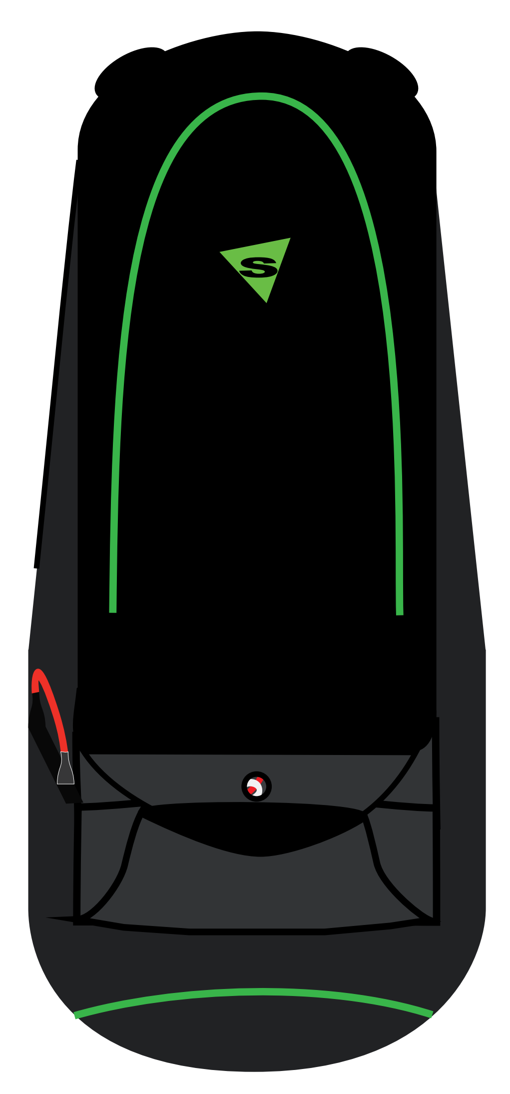
4. - Ternina de cerrar el contenedor pasando el gancho del extremo del asa por el bucle «1»

Retira suavemente el cordino

- Deja todo bien colocado y cierra la solapita



5. - Fija el asa sobre el velcro situado en el lado elegido.
- Para finalizar la instalación, cierra la solapa «A» que guía y oculta las bandas.





Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico

Haz que un profesional verifique el montaje.
Para verificar el buen funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

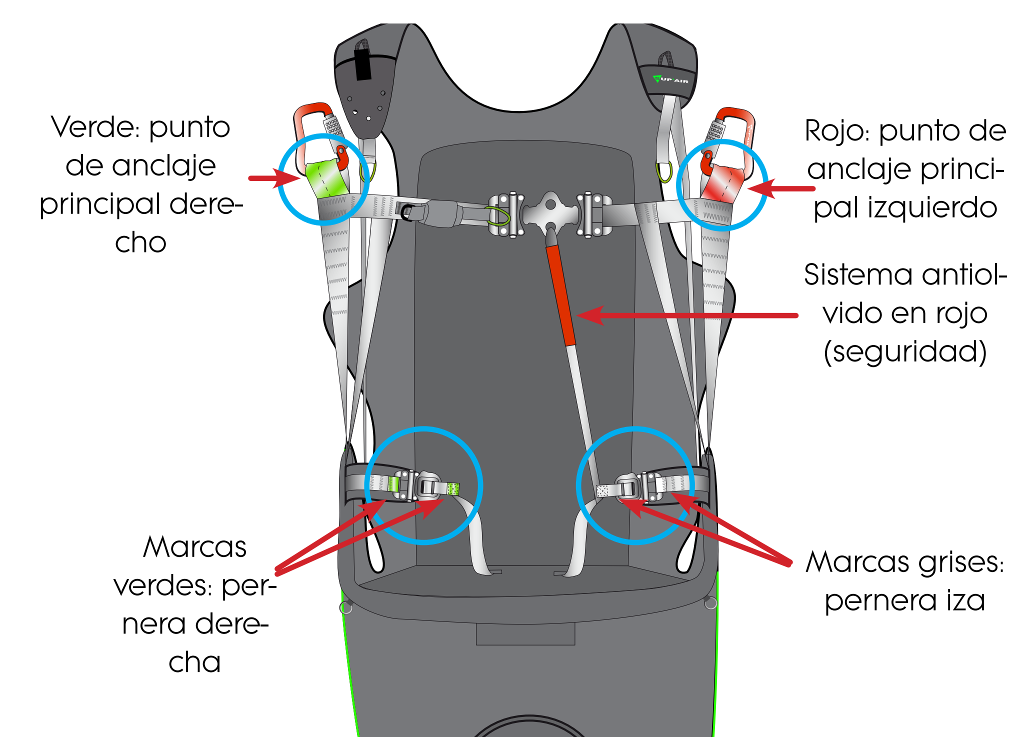
Nota: hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

Bolsillos y otros detalles



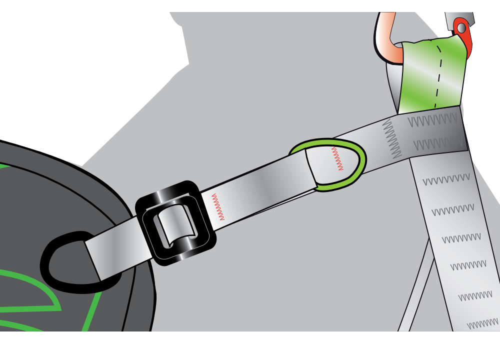


Consejo : Hemos dotado a los bucles de los puntos de anclaje principales de un código de color, como ayuda a los pilotos principiantes para que eviten errores al ponerse y cerrarse la silla. Esto también permite que el instructor detecte un posible error y facilita la verificación previa al vuelo.





Detalle : Las marcas rojas que llevan las cintas dan una referencia y permiten conservar el ajuste ideal para cada piloto.



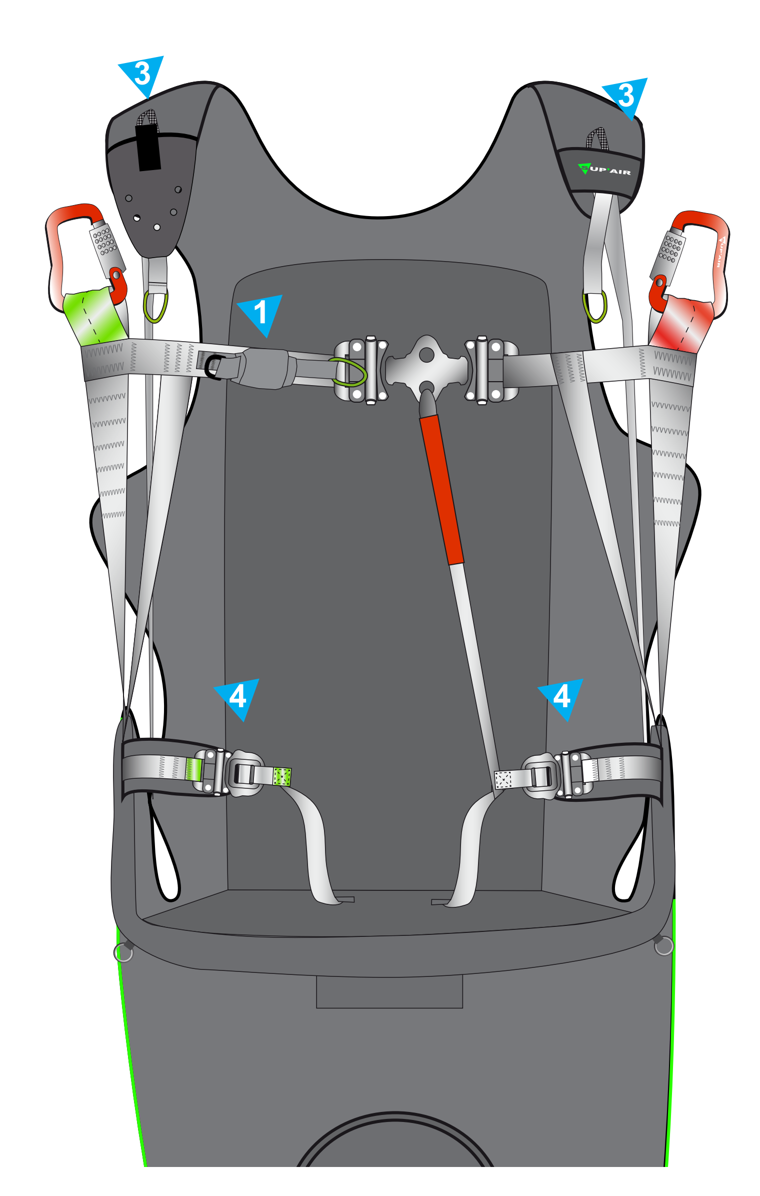
Ajustes de la silla

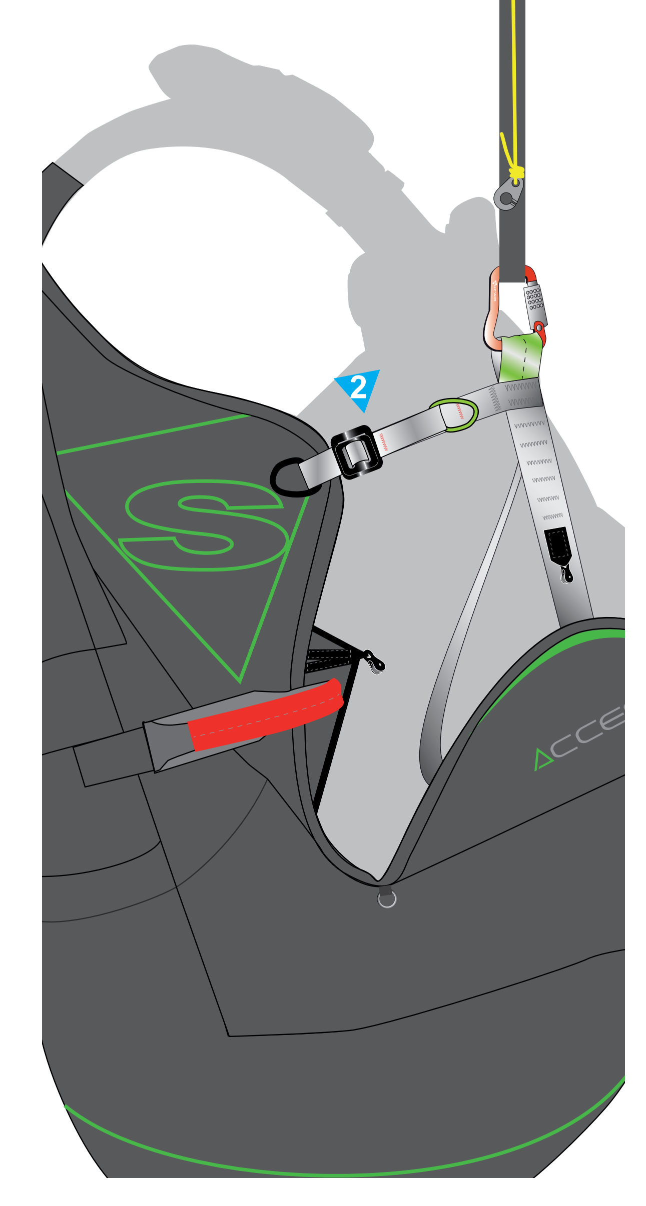


Importante: te aconsejamos que antes de volar con la silla te la ajustes en un pórtico.

Los diversos ajustes de la silla

1. Ajuste de la cinta ventral
2. Ajuste de inclinación del respaldo
3. Ajuste de las hombreras
4. Ajuste de las perneras

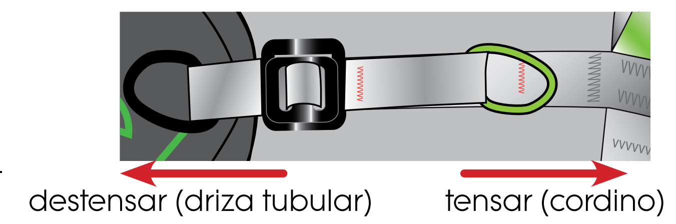




Ajuste de la silla

Para ajustar tu silla:

1. Sin tensión, ajusta ante todo la inclinación del respaldo a la postura deseada (costura roja). Una vez en el pórtico o en el aire, ese ajuste quedará limitado al espacio entre las dos costuras rojas.
Tensar endereza el respaldo (postura aconsejada para los principiantes). Destensar inclina el respaldo hacia atrás.



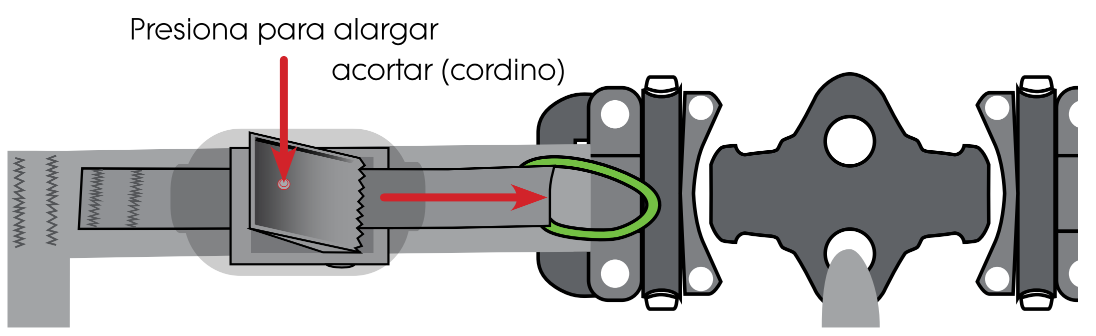
2. Instálate en la silla bajo un pórtico. Cierra las hebillas de las perneras, la ventral y la cinta del pecho. En caso de duda, ayúdate con las referencias de color.

3. Ajuste de la ventral:



La distancia a ajustar es la separación entre los puntos de anclaje del parapente (de base de mosquetón a base de mosquetón).

La separación ideal varía según la vela. Ajusta tu ventral según las recomendaciones del fabricante de tu parapente.
Como promedio, esa separación varía entre 40 y 45 cm.

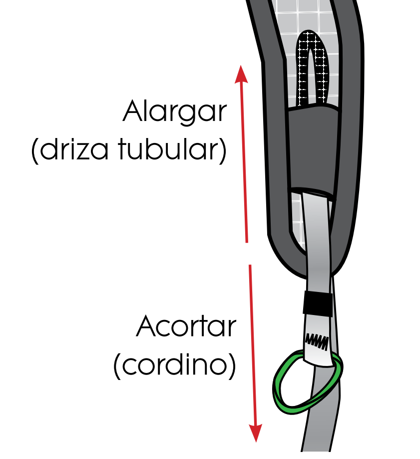




4. Ajusta la longitud de las hombreras con los bucles situados en las mismas.



El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad. Debe ser preciso: ni demasiado tensas ni demasiado flojas. Las hombreras deben ofrecerte apoyo y retener tu busto.

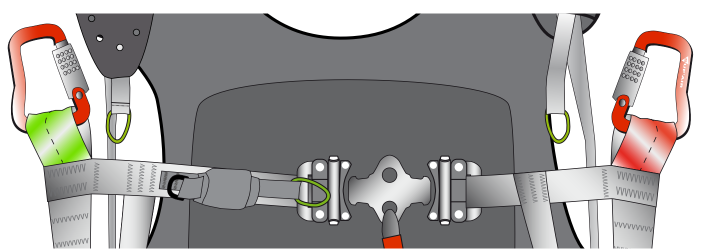


Conexión de la vela a la silla

Conexión de la vela a la silla

Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.
Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las « A « deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).
Por último, verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

Detalle: Igual que en la vela SUPAIR EONA, los puntos de anclaje de la silla están se diferencian por color: derecho verde e izquierdo rojo



Bandas A

lado izquierdo

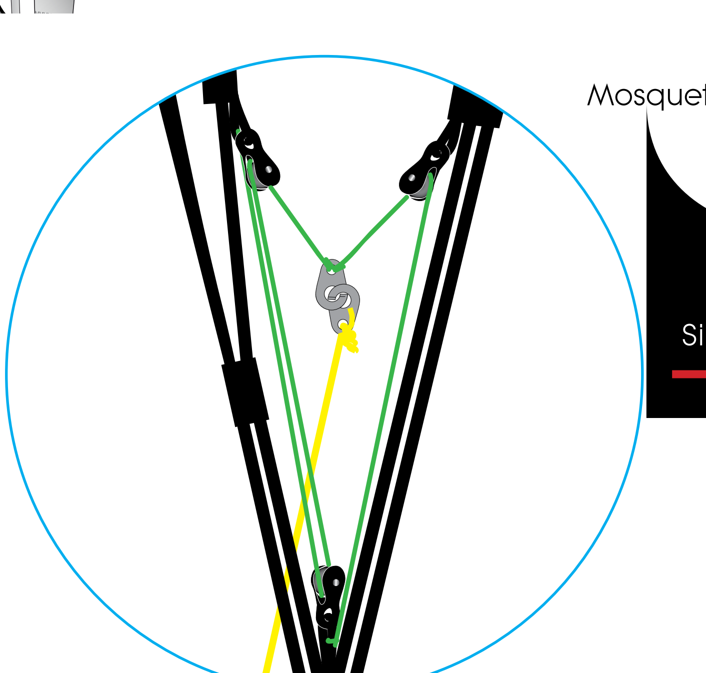
Mosquetón automático

Silla

Dirección de vuelo

Conexión del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones dadas anteriormente.
Conéctalo al parapente mediante los ganchos Brummel.
Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu estatura.
Para un uso correcto, cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.



Comportamiento en vuelo

La ACCESS AIRBAG es una silla estable y confortable, en la que es fácil sentarse tras el despegue e incorporarse para aterrizar gracias a su geometría y sus proteccioes, y resulta ideal para practicar ejercicios e inflados en la pendiente escuela.
La silla ACCESS AIRBAG está destinada a pilotos principiantes, en progresión o a aquellos que otorguen prioridad a la seguridad activa (postura erguida, carrera natural, facilidad para sentarse).
Para descubrir tu nueva silla, te aconsejamos que hagas tus primeros vuelos con ella en condiciones tranquilas y en una pendiente escuela, o en una zona de vuelo en la que suelas volar.

Fases del vuelo

Control pre-vuelo

- Verifica que ni tu silla ni los mosquetones estén deteriorados.
- Verifica con atención que el gancho que asegura las solapas del contenedor del emergencia esté bien pasado por el bucle de cierre.

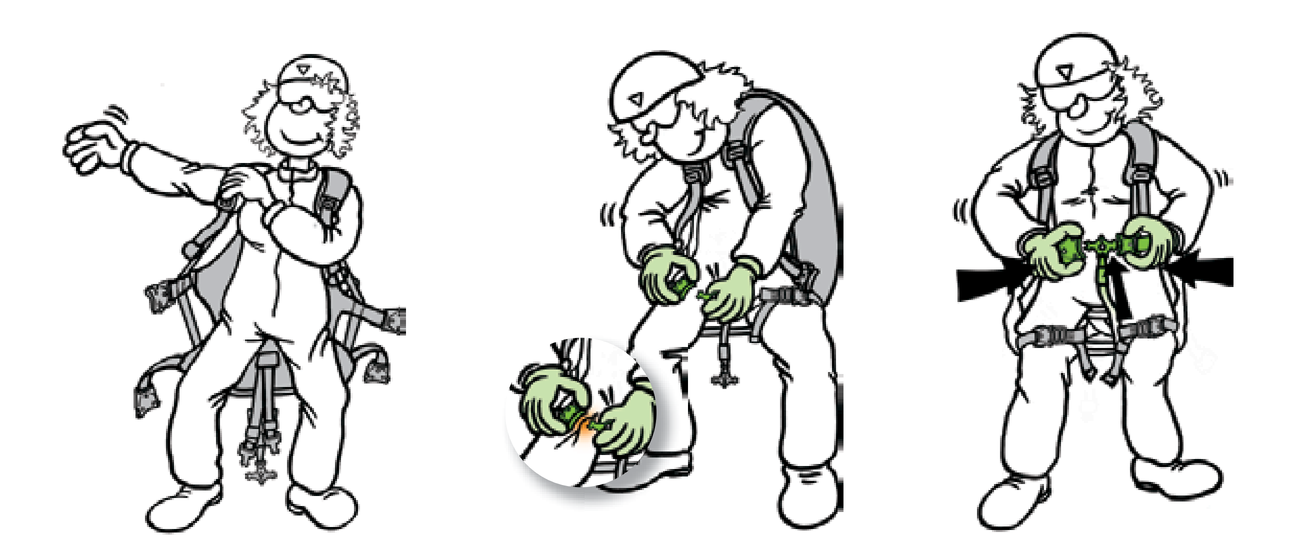
- Verifica que tus ajustes personales no se han modificado
- Verifica que todas las cremalleras y hebillas estén correctamente cerradas
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a a vela
- Verifica que no haya ningún cordino u objeto en contacto con el asa de extracción del emergencia
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente

Despegue

Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla:



- Cierra las hebillas (perneras, antiolvido y ventral) con atención.



- Efectúa tu despegue manteniendo una postura erguida, y cuando estés suficientemente alejado del relieve, instálate en la silla.



No sueltes las manos de los frenos en vuelo mientras estés cerca del relieve.

En vuelo



Una vez en vuelo, el comportamiento de la silla ACCESS AIRBAG es muy instintivo y estable.
Comprueba que el ajuste de la cinta ventral es adecuado a las condiciones aerológicas y lo que preconiza el fabricante de tu vela.



Acortar la ventral aporta más estabilidad, pero reduce el control con la silla. Atención, pues también aumenta el riesgo de «twist».
Al contrario, alargar la ventral hace más eficaz el pilotaje con la silla, pero puede ser peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» del lado plegado de la vela).

Uso del acelerador

Recomendamos un uso razonable del acelerador en razón del riesgo aumentado de plegada. Para más información, consulta el manual de uso de tu vela.



Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.



Ten cuidado de no pisar el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de tener una plegada frontal.



Para usar el acelerador, cázalo con un talón y luego usa el otro pie para estabilizar o para usar el segundo pedal.
Empuja simétricamente y cuando hayas hecho tope con el primer pedal, pisa sobre el segundo.
Para dejar de acelerar, deja de pisar el pedal y permite que se destense.

Aterrizaje



Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados. Aterriza siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta.
En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría una aterrizaje violento.
En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica.
Nunca aterrices sentado, pues es peligroso.

Lanzar el paracaídas de emergencia

Lanzar el paracaídas de emergencia



Te recomendamos encarecidamente que practiques con frecuencia el gesto de llevar la mano al asa. Para ello, baja la mano derecha a lo largo de las bandas. Este gesto hay que hacerlo sin mirar. De este modo, se automatiza el gesto por si un incidente de vuelo hiciera preciso lanzar el paracaídas.

En ese caso, evalúa tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela vuelva a volar. Sin embargo, si la altura sobre el suelo no es suficiente para ello, debes lanzar el paracaídas.



Un paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de clara necesidad.

Con un gesto franco, lateral y vertical, tirar del asa para sacar el paracaídas del contenedor. A continuación, lanzar el paquete lo más lejos posible y hacia una zona despejada: el paracaídas se despliega. Entonces, recoger la vela del parapente tirando de la manera más simétrica posible de las bandas (C o D) o de los frenos.
Prepararse para el aterrizaje adoptando una posición erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

Vuelo con torno

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.
Conecta la suelta a los puntos de anclaje principales de la silla siguiendo las recomendaciones del fabricante de la suelta
Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

Controles indispensables

Cada 6 meses



Verificación del buen funcionamiento de los paracaídas de emergencia: tirar del asa y verificar que el paracaídas sale bien del contenedor.
Veriifica el estado general de la silla.

Comprobar cada año:



Un desplegado y replegado de los paracaídas de emergencia en un centro concertado o por una persona competente.

Mantenimiento

Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, te aconsejamos usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave. A continuación, aclárala bien con agua.
En todo caso, no deben usarse diluyentes o disolventes, pues eso podría dañar las fibras que componen las cintas y los tejidos de tu silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). NO LOS ENGRASES.
En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debes comprobar su buen funcionamiento.
Si usas tu silla cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Almacenaje y transporte

Cuando no uses la silla, guárdala en un lugar seco, fresco y limpio, apartado del sol. Si tu silla se moja o se humedece, sécala bien antes de guardarla.

En los transportes, protege bien la silla de todo tipo de agresiones mecánicas y de los rayos UV (llévala en una mochila). Evita los transportes largos en condiciones húmedas.

Vida útil



Haz una revisión completa de tu silla cada dos años, examinando:

- cintas (que no muestren un desgaste excesivo, pliegues molestos o indicios de rotura)
- hebillas y mosquetones (funcionamiento/desgaste)
- la calidad de la protección del AIRBAG (sobre todo tras un impacto importante), para comprobar que no tiene agujeros ni rotos.



Las fibras que componen las cintas y los tejidos de la silla ACCESS AIRBAG han sido seleccionados para que garanticen el mejor compromiso posible entre ligereza y duración. Sin embargo bajo ciertas condiciones por ejemplo después de una exposición muy prolongada a los rayos UV y / o abrasión significativa o una exposición a productos químicos, es imperativo que la silla sea revisada en un taller autorizado. Tu seguridad depende de ello.



Los mosquetones únicamente deben usarse para parapente (no para alpinismo tracción etc.).

Todos los años debes desplegar y airear tu paracaídas de emergencia.

Mantenimiento

Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu silla puede sufrir deterioro. En ese caso, debe revisarse y repararse en un taller autorizado.



SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en sav@supair.com para que te demos un presupuesto.

Piezas de repuesto

- Mosquetones automáticos zicral 45 mm (referencia : MAILCOMOUS 30)
- Asa del paracaídas de emergencia (ref.: POIB)
- Tabla de madera (ref.: MPPL016 a MPPL020, según la talla de tu silla)
- Mini bump (ref.: PROMINIBUMP)

Materiales

Tejidos

CORDURA®
Poliamida 210D RIPSTOP

Cintas

Poliéster 28 mm y 43 mm (500 daN)
Poliamida 15 mm, 20 mm, 25mm et 40mm (1250 daN)

Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ningún componente de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de nuestros componentes son reciclables.

Si crees que tu silla ACCESS AIRBAG ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

Garantía

SUP'AIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso normal del producto. Anularán la garantía la utilización abusiva o incorrecta, así como una exposición desproporcionada a factores agresivos que dañen el producto (por ejemplo, altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta).

Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y saber evaluar tu nivel respecto a las condiciones. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en relación con tu práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.

Equipamiento del piloto



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

Ficha de mantenimiento

En esta página podrás anotar todo el historial de uso de tu silla ACCESS AIRBAG.

Fecha de la compra :	
Nombre del propietario :	
Nombre y sello del comercio :	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre y sello del comercio :	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre y sello del comercio :	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre y sello del comercio :	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre y sello del comercio :	



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E